



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-19761-2/ČJ-2025-060106

Blansko 28. ledna 2025

Počet listů: 3

Přílohy: 4/4

ERPLAN s.r.o.

U Borové 69

580 01 Havlíčkův Brod

Doručovací adresa: datová schránka (ID: 3yw3gef)

### Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Dne 27.01.2025 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o závazné stanovisko ke stavbě:

**„SPgŠ Boskovice – Výstavba nových prostor pro vzdělávání“ p.p.č. 595/1 a 595/2 v k. ú. Boskovice - I. ETAPA přístavba učeben pro zvýšení kapacity školy**

Stavebník: Střední pedagogická škola Boskovice, p. o. , Komenského 5, 680 11 Boskovice

Jde o výstavbu objektu nacházejícího se v areálu Střední pedagogické školy – přístavba učeben pro zvýšení kapacity školy – vytvoření nových prostor pro výuku. V etapě I. dojde k výstavbě 4 nových učeben s maximální kapacitou 30 žáků v každé učebně, přístavba v této etapě se skládá ze suterénu (šatny a technické místnosti), 1. NP (2 třídy a hygienické zázemí), 2. NP (2 třídy a hygienické zázemí), 3. NP určené pro zaměstnance školy (kabinety a zázemí) – odtud je také přístup na plochou střechu. Bude provedena demolice původní budovy na p.p.č. 595/2.

Tato střední škola svojí „hlavní budovou“ přiléhá k ulici Komenského – přístup do dvorní (areálové) části školy je veden od ul. Komenského průjezdem v sousedním objektu internátu mládeže – tento sjezd zůstane zachován, ale bude užíván pouze pro nezbytně nutné případy – v jihozápadní části bude **vybudován nový vjezd na ulici Slovákova**, který bude sloužit jako dopravní napojení celého areálu – **sjezd bude opatřen posuvnou vjezdovou bránou umístěnou cca ve vzdálenosti 25 m od hrany MK**. V areálu dojde k vybudování příjezdové cesty a parkovacích stání. Tato příjezdová komunikace bude využívána výhradně zaměstnanci školy pro příjezd do práce a odjezd z práce a příjezd IZS při případném nutném zásahu.

Současný přístup na pozemek je z ulice Komenského přes vjezd, který není dostačující svými rozměry pro přístup IZS – z tohoto důvodu bude vybudován nový přístup/příjezd z ulice Slovákova přes pozemky parc..č. 588/8, 588/9, 592, 594, 596/1.

Bezručova 31  
678 01 Blansko

U nového objektu je navrženo 7 šikmých parkovacích stání pro osobní vozidla z toho 1 pro vozidlo ZTP – šikmé stání úhel 45°, šířka stání 2,50 m. Parkování automobilů osob s omezenou schopností pohybu je zajištěno na vyhrazených stáních v bezprostřední blízkosti nově budovaného objektu. Navržené parkovací stání budou sloužit pro zaměstnance školy a návštěvníky školy.

Komunikace i parkovací stání budou z asfaltu.

Další parkovací stání pro rozšíření míst pro návštěvníky jsou plánována s realizací II. etapy výstavby.

Přístup pro pěší zůstane z ulice Komenského.

Na tuto etapu bude v budoucnu navazovat v severojižní ose další etapa II. (výstavba učeben a tělocvičny).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává k projektové dokumentaci následující vyjádření:

**K předloženému projektu nemáme námitek a souhlasíme s ním, za dodržení následujících připomínek:**

- samotnou přístavbou objektu budovy SPgŠ nebudou dotčeny námi chráněné zájmy, jelikož se stavba nachází v areálu školy,
- **v rámci stavby dojde zřízení nového připojení sousední nemovitosti (sjezd s vjezdovou posuvnou bránou) na místní komunikaci ul. Slovákova. Na základě přeložené PD (výkres č. 003 – přiložená příloha č. 1 k tomuto vyjádření) lze z naší strany konstatovat, že bylo pro dané připojení/sjezd doloženo splnění podmínek dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb.**

Při délce odvěsen  $Dz=35m$  se vlevo i vpravo v rozhledových trojúhelnících nachází parkovací stání - toto řešení je dle kap. 12.8 z ČSN 73 6110 v odůvodněných případech a dle místních podmínek přípustné a lze s ním tedy v tomto případě souhlasit, jelikož jde o připojení sousední nemovitosti s malou intenzitou provozu a napojením na méně dopravně zatíženou místní komunikaci.

**Na základě tohoto lze s navrženým připojením sousední nemovitosti na MK ul. Slovákova z naší strany souhlasit.**

**Toto vyjádření lze tedy brát jako vyjádření Policie České republiky ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.**

Připojení sousední nemovitosti bude provedeno dle předložené PD – jde o úroňové připojení, šířka 5,50 m v místě připojení na MK (šířka sjezdu 5,50 m je cca v délce 8,0 m dále se zužuje na 3,85 m – 3,0 m v místě vjezdové posuvné brány, která je umístěna cca ve vzdálenosti 25 m od hrany m Kul. Slovákova. Sjezd bude proveden z betonové dlažby.

- doporučujeme, aby nově navržená přístupová areálová účelová komunikace odpovídala ČSN 73 6110 (šířka, rozměr výhybny, obratiště),
- doporučujeme, aby navržená parkovací stání uvnitř areálu odpovídala ČSN 73 6056, v případě, že se jedná o areálovou – neveřejnou – účelovou komunikaci a tedy i neveřejné parkoviště – není nutné zřízení stání pro imobilní – pokud zde bude toto stání zřízeno, nemáme k tomu námitek. Stání pro imobilní bude odpovídat ČSN 4001 a bude označeno potřebným dopravním značením IP 12 a V 10f, s jehož umístěním souhlasíme.

Pro následné umístění značení IP 12 a V 10f upozorňujeme, že dle § 77a zákona č. 361/2000 Sb. – Místní a přechodnou úpravu provozu a zařízení pro provozní informace umístí na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, její vlastník. Vlastník pozemní komunikace oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 4001 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené projektové dokumentaci (PD), která byla doručena ve formátu pdf datovou schránkou a je nedílnou součástí žádosti. Předložená PD - výkres č. C.3 Koordinační situační výkres, výkres č. 002 Situace, 003 Rozhledové poměry a 004 Vlečné křivky – jsou opatřeny naším podpisem a uvedením našeho čj a jako příloha č. 1, 2, 3 a 4 jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránková

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu